**Neutraal lastenboek M-R-E**

**Dampscherm: zelfklevend Alu dampscherm**

Het dampscherm bestaande uit een zelfklevend SBS/SIS hoog-polymeer met wapening in glasvezeldraden en een afwerkingslaag uit aluminiumfolie.

Het dampscherm behoort tot de E4-klasse – kan voor binnenklimaatklasse IV gebruikt worden. Het dampscherm is dankzij zijn wapening beloopbaar, ook op geprofileerde staalplaten.

Totale dikte: </= 0.7 mm

Gewicht: 700 g/m²

Rollengte: 40 m

Rolbreedte: >/= 1.08 m

µd-waarde: > 1500 m

Treksterkte: ≥ 700 N/50 mm (volgens EN 29073-3)

**Plaatsing van het zelfklevend dampscherm**

Het zelfklevend dampscherm kan zonder hechtprimer aangebracht worden op gladde, droge, vet- en stofvrije ondergronden zoals op gelakte geprofileerde staalplaten. Het dampscherm wordt evenwijdig aan de cannelure-richting gelegd.

Op gegalvaniseerde staalplaten en op poederachtige ondergronden zoals beton en houten platen, dient men de ondergrond voor te behandelen met aangepaste hechtprimer.

De overlap bedraagt min. 40 mm en kan koud gekleefd worden. De overlappen moeten tijdens de uitvoering dragend zijn opgelegd. Indien dit niet mogelijk is, dient men onder de baan een versteviging aan te brengen bv een extra strook zelfklevend dampscherm.

**Isolatie: aanvaardt door de fabrikant van het waterdichtingsmembraan**

Dikte: ....... mm. De platen hebben een ATG goedkeuring.

Het volumegewicht bedraagt minimum 30 kg/m³.

Druksterkte: minimum 100 kPa bij 10 % vervorming.

**Plaatsing van de isolatie:**

Losliggend geplaatst,

Of:

Mechanisch bevestigd,

Of:

partieel gekleefd met PUR-lijm

Of:

volvlakkig verkleefd met tweecomponenten polyurethaanlijm,

De ondergrond moet voldoende vlak zijn: zie TV 215.

De isolatieplaten worden goed aaneensluitend en in halfsteens verband geplaatst. Mechanische verankering steeds af te stemmen volgens de werfeigen windlastberekening,

Lijmen dienen steeds goedgekeurd te zijn door de fabrikant van de isolatieplaten.

Verbruik volgens de geldende richtlijnen.

### Afdichting in EPDM-rubber:

Het membraan bestaat uit:

1. Een toplaag uit ethyleen-propyleen-dieen-monomeer,

hechtlagen uit thermoplastisch elastomeer zijn toegelaten

minimum dikte 1.2mm

1. Een onderlaag uit niet-geweven polyestercachering, dikte +/- 1,0mm

Of

Een onderlaag uit SBS gemodificeerde bitumen, dikte minimum 1,2mm

De toplaag en de onderlaag worden in de fabriek aan elkaar gehecht.

De naadverbindingen worden als volgt gerealiseerd:

* Ofwel door lassen met warme lucht, met behulp van manuele of automatische lastoestellen
* Ofwel door middel van een zelfklevende tape uit fully cured synthetische rubber, in de fabriek aangebracht op het membraan

Eigenschappen:

Kleur: lichtgrijs of zwart

Dikte van het membraan: minimum 2mm

Treksterkte: >400N/50mm (volgens EN 12311-2)

Rek bij breuk: >/= 50% (volgens EN 12311-2)

Nageldoorscheurweerstand: > 150 N (volgens EN 12310)

Vrije krimp: < 0.5% (volgens EN 12310)

Het membraan beschikt over een technische goedkeuring met certificatie (ATG)

Brandclassificatie Broof(t1)

### Plaatsing:

Algemeen:

De ondergrond dient grondig gecontroleerd te worden, alle losse delen dienen gehecht of verwijderd te worden. De ondergrond dient zuiver en droog te zijn en waar nodig voorbehandeld te worden met een door de fabrikant van het membraan geschikt bevonden primer.

Bitumineuze onderlagen of gecacheerde isolatie mogen niet afgewerkt zijn met een PE-folie,

Plaatsing:

Of: Losliggend geplaatst:

Het membraan wordt losliggend aangebracht op de volgens de regels der kunst voorbereidde ondergrond,

Indien voorzien in de plaatsingsrichtlijnen van het gekozen systeem dienen waar nodig steeds de nodige kimfixaties te worden aangebracht.

De nodige verdubbelingen en beschermlagen dienen eveneens te worden voorzien indien beschreven in de plaatsingsrichtlijnen van het gekozen systeem.

Ballast dient steeds te worden afgestemd volgens de werfeigen windlastberekening

Of: Mechanisch bevestigd,

Mechanische verankering steeds af te stemmen volgens de werfeigen windlastberekening, en de voorschriften van de fabrikant,

Of:

partieel gekleefd

Of:

volvlakkig verkleefd

De ondergrond moet voldoende vlak zijn: zie TV 215.

De EPDM-dakbanen worden met de bij het systeem horende lijmen aan de ondergrond gehecht. Afhankelijk van het gekozen systeem kan de hechting partieel of volvlakkig zijn.

Lijmen dienen steeds goedgekeurd te zijn door de fabrikant van de isolatieplaten.

Verbruik volgens de geldende richtlijnen.

**Afwerkingen:**

Alle afwerkingen worden gemaakt met de daarvoor geschikte EPDM-stroken, eigen aan het gekozen gamma.

Bij alle membraan overlappen dienen steeds de basisregels voor systeemeigen naadverbindingen gevolgd te worden.

**Belangrijk:**

De meest recente plaatsingsrichtlijnen van de fabrikant en de voorschriften uit de Technische Voorlichting 215 van het WTCB dienen steeds gerespecteerd te worden!